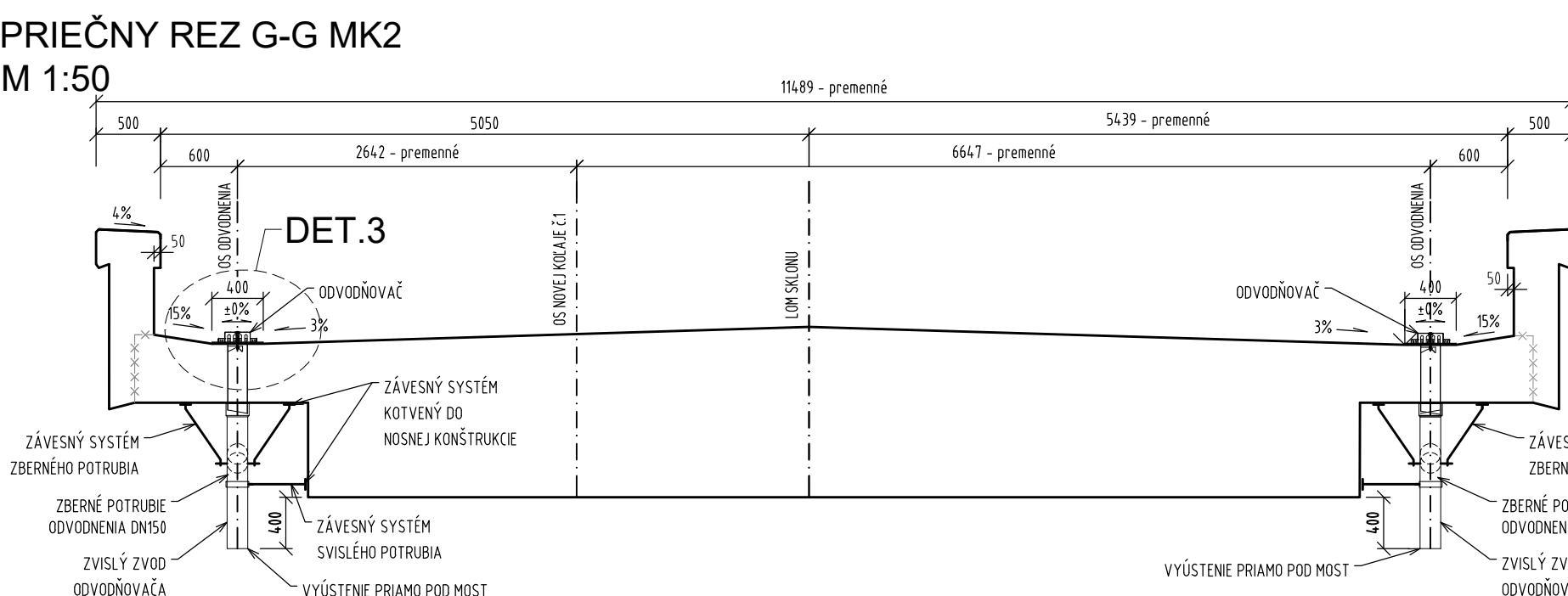


- POZNÁMKY
- ODVODNENIE MOSTA BUDE TVORIŤ TOVÁRENSKY VÝRABANÝ SYSTÉM ODVODNENIA (CERTIFIKOVANÝ).
 - KOMPENZÁTORY ZBERNÉHO POTRUBIA SÚ SOUČASŤOU CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNENIA A MUSIA BYŤ RIŠENÉ TAK, AKBY NEDODRŽALI OKREM ZVISLÉHO DEFORMÁCIA, POTRBNÉ ELEKTRICKÝ NEUVNÍ PREVEDENIE.
 - PRI BETÓNIZÁCII NOSNEJ KONŠTRUKCIE JE NUTNÉ Urobiť OTVORY A KAPSY PRE ODVODNENIE A OSADIť VŠETKY CHRÁNKY PROJEKTOVANE V NOSNEJ KONŠTRUKCII.
 - SPRÁVNOSŤ UVEDENÝCH SCHÉM A NÁVRHU JE NUTNÉ SI OVERTIť SO SKUTOČNÝM STAVOM NA STAVBE EŠTE PRED OBEDNANÍM MATERIÁLU.
 - DĹŽKA ŽÁVEŤOV ŽÁVEVNÉHO SYSTÉMU JE PREMENNÁ A UPRÁVI SA PRIAMO NA MIESTE PO ZAMERANÍ.
 - VÝKRES SÚVISÍ S VÝKRESOM TVARU SPRÁVKAJEJ DOSKY NA MK1.
 - VÝKRES SÚVISÍ S VÝKRESOM POKLAD PRE VYPRACOVANIE VTO ODVODNENIA MOSTA.
 - PROTIKORÓZN OCHRANA PRÍKOV, POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU.
 - SPECIFIKÁCIA MATERIÁLOV, POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU.



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE			
Zmena			
Index	Datum	Meno	Podpis
Text zmeny:			
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Ján Kudrín	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		REMIING CONSULT	
Zákaznícke číslo:		0608	
Zodpovedný projektant ÚČS:		Ing. Ján Kudrín	
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Vyšňan	
Vyracoval:		Ing. Ľuboš Szabo, PhD.	
Kontroloval:		Ing. Ľuboš Szabo, PhD.	
Kraj		Okres	
Investor - stavebník:		Železnica Slovenskej republiky	
Stavba:		Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa	
ÚČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - vyhýba Paludza		Štádiový úsek	
Název SO		Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mera v nžkm 257,990	
Název prílohy:		Schéma odvodnenia	
Kódové označenie výkresu:		0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 012 - 00	
Číslo prílohy:		12	